

AVANT-PROPOS

Ce manuel de réparation a été rédigé dans le but de fournir les informations nécessaires aux travaux de réparation et entretien courants au niveau des moteurs 1S, 1S-E, 2S, 2S-C, 2S-E, 3S-FE et 3S-GE des TOYOTA CORONA, CARINA II, CELICA et CAMRY.

Modèles concernés:

Séries ST141, 150, 151

Série ST162

Séries SV10, 11, 20, 21

Il est à remarquer que les publications ci-dessous ont été également préparés en tant que manuels d'entretien se rapportant aux différents circuits et pièces constitutives de ce moteur.

Nom du Manuel	Pub. No.
Moteur 3S-GE:	
Manuel de Diagnostic TCCS (3S-GE)	DM003E
Caractéristiques nouvelles des nouveaux véhicules Celica (pour l'Europe)	NCFO02E
Caractéristiques nouvelles des nouveaux véhicules Celica (pour l'exportation générale)	NCFO03K
Moteur 3S-FE:	
Caractéristiques nouvelles des nouveaux véhicules Camry (pour l'Europe)	NCF015E
Caractéristiques nouvelles des nouveaux véhicules Celica (pour l'Australie)	NCF020E
Les manuels de réparation des systèmes anti-pollution ont été rédigés pour les pays ayant une réglementation concernant la pollution. Pour l'entretien, se reporter à ces manuels.	—

Toutes les informations communiquées dans ce manuel sont les plus récentes au moment de la publication. Cependant, les caractéristiques techniques et méthodes de travail peuvent être modifiées sans avis préalable.

TOYOTA MOTOR CORPORATION

MOTEURS TOYOTA 1S, 1S-E, 2S, 2S-C, 2S-E, 3S-FE, 3S-GE MANUEL DE REPARATION

INTRODUCTION	IN
BLOC-MOTEUR	MO
CIRCUIT D'INJECTION ELECTRONIQUE	IE
CIRCUIT D'ALIMENTATION	AL
CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT	RE
CIRCUIT DE LUBRIFICATION	LU
CIRCUIT D'ALLUMAGE	AM
CIRCUIT DE MISE EN ROUTE	ME
CIRCUIT DE CHARGE	CH
CARACTERISTIQUES D'ENTRETIEN	A
CARACTERISTIQUES DE COUPLE DE SERRAGE STANDARD	B
SST ET SSM	C

MOTEUR 3S-FE SUPPLEMENT

NOTE: Les sections suivantes contiennent seulement les points différent des sections de la liste ci-dessus.

BLOC-MOTEUR	MO
CIRCUIT D'INJECTION ELECTRONIQUE	IE
CIRCUIT D'ALLUMAGE	AM
CIRCUIT DE MISE EN ROUTE	ME
CARACTERISTIQUES D'ENTRETIEN	A
SST ET SSM	C